



| **MATERIALES DEL CUERPO:** Hierro, Acero al carbono, Acero inoxidable, Ebonita sólida, Bronce.

| **REVESTIMIENTOS DEL CUERPO:** Ebonita, Caucho blando, Butilo, Viton®, Hypalon®, Rilsan®, TEFZEL®, PFA.

| **DIAFRAGMAS:** Caucho, Nitrilo, Butilo, Neoprene®, Hypalon®, Viton®, EPDM, Silicona, Teflon®.

| **PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO:** 16 Bar hasta Válvulas de 2”.

| **EXTREMOS:**

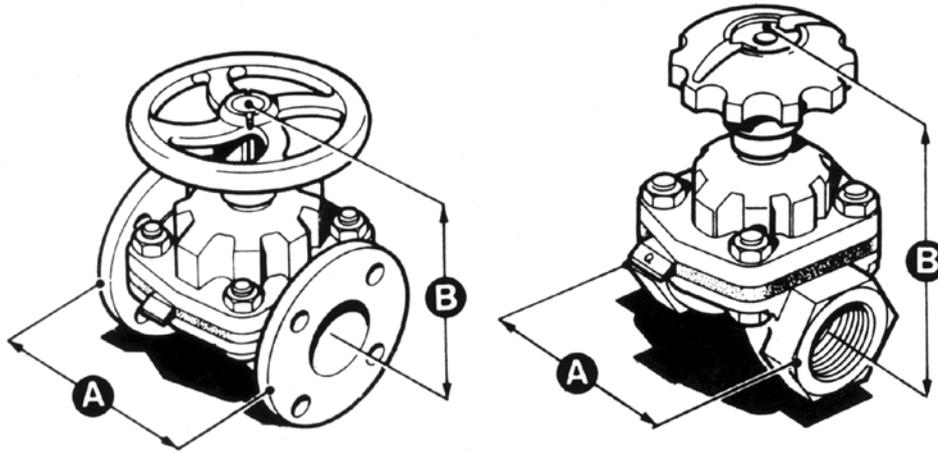
- Conexión bridada en válvulas desde diámetros 1/2” hasta 14”.
- Conexión roscada en válvulas de 1/4 hasta 3”.

| **ACCIONAMIENTO:**

- Manual o neumático on off (normal cerrado - abierto - doble efecto). Opción modulantes.
- Simple adaptación a válvula automatizada neumáticamente.

| **APERTURA Y CIERRE A DISTANCIA:** Indicador de apertura/cierre a distancia.

**CONSULTE A NUESTROS ASESORES COMERCIALES
LA OPCIÓN ÓPTIMA SEGÚN EL FLUIDO A CONTROLAR**

DIMENSIONES (mm), PESOS (Kg) y PRESIONES (bar)


Tamaño de Válvula		Extremos Roscados Hembra		Extremos Bridados			Presión máx. de trabajo	Pesos			
(DN)		A	B (abierta)	A				B (abierta)			
mm	Pulgadas	Todos los Materiales		Metal	Cauchos	Polímeros	Diafragma			Rosca	Brida
				Caucho	Teflon®	400					
08	1/4"	48	59	-	-	-	16	7	10	0.150	-
10	3/8"	48	68	-	-	-	16	7	10	0.260	-
15	1/2"	64	91	108	114	110	16	7	10	0.525	1.550
20	3/4"	83	94	117	123	119	16	7	10	0.850	2.250
25	1"	108	115	127	133	129	16	7	10	1.400	2.950
32	1 1/4"	121	152	146	152	148	16	7	10	2.200	3.800
40	1 1/2"	140	164	159	165	161	16	7	10	2.700	4.750
50	2"	165	187	190	196	192	16	7	10	4.150	7.750
65	2 1/2"	203	224	216	222	218	10	7	10	10.300	13.200
80	3"	254	233	254	260	256	10	7	10	15.650	19.060
100	4"	-	-	305	311	307	10	-	10	-	32.030
125	5"	-	-	356	362	358	10	-	10	-	45.000
150	6"	-	-	406	412	408	10	-	6	-	67.000
200	8"	-	-	521	527	523	6	-	5	-	141.000
250	10"	-	-	635	641	637	5	-	4	-	240.000
300	12"	-	-	749	755	751	4	-	-	-	329.000
350	14"	-	-	749	755	751	3.5	-	-	-	429.100

Volante y vástago ascendente en DN 015-150. Volante no ascendente en DN 200-350.

Las dimensiones dadas son para planificar y no deben ser usadas para fabricación.